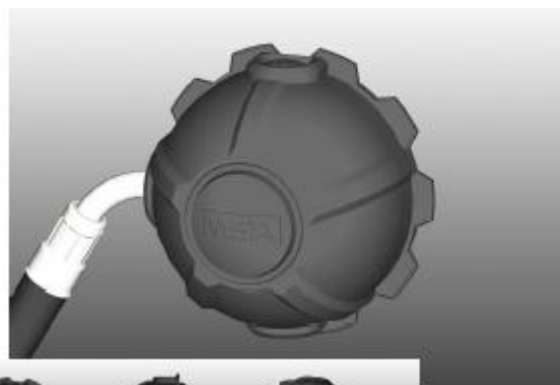


**Лёгочный автомат
нормального давления AutoMaXX- N,NR**

Инструкция по эксплуатации

Эта серия включает в себя следующие
лёгочные автоматы:

**AutoMaXX-N
AutoMaXX-NR**



Руководство по эксплуатации

Лёгочный автомат нормального давления
серии **AutoMaXX-N**

Республика Беларусь
220138, г.Минск
ул. Липковская 18-1 ком. 13
Телефон:(017) 542 21 38
email: zspt@spas.by
Факс: (017) 385 14 41

2014г

Содержание:

Эксплуатация

1 Указания

- 1.1 Подсоединение среднего давления
- 1.2 Соединение с лицевой частью
- 1.3 Отсоединение от лицевой части
- 1.4 Отсоединение от среднего давления
- 1.5 Дополнительный режим продувки

2.Элементы конструкции

3. Сроки проверок и техобслуживания

- 3.1 Чистка / дезинфекция
- 3.2 Проверка / замена мембраны

4. Проверка герметичности

- 4.1 Проверка давления открытия

5. Капитальный ремонт

6. Хранение

7. Устранение неисправностей

8. Технические данные

9. Данные для размещения заказа

AutoMaXX-N,NR, высокопроизводительный и простой в обращении легочный автомат.

Внимание!

Ради Вашей безопасности пожалуйста до первого использования внимательно прочитайте эту инструкцию по эксплуатации.

В инструкции содержатся указания по оптимальному использованию легочного автомата. Она должна быть прочитана и соблюдаться всеми лицами, которые этот легочный автомат применяют, сохраняют и обслуживают. Легочный автомат может только тогда выполнить свои задачи, для которых он предназначен, если он применяется и обслуживается в соответствии с указаниями производителя. Предоставляемые производителем гарантии снимаются, если не соблюдаются вышеуказанные требования. Описанные в данной инструкции по эксплуатации легочные автоматы допущены для эксплуатации с дыхательными аппаратами и лицевыми частями серий 3S и Ultra Elite. Гарантийный срок эксплуатации легочных автоматов 12 месяцев с даты продажи.

Эксплуатация

1 Указания

► После каждого использования необходимо провести очистку и дезинфекцию устройства (см. 2).

1.1 Подсоединение среднего давления

- Вставить штекерный ниппель лёгочного автомата в муфту шланга среднего давления, идущего от редуктора давления, до срабатывания фиксатора.

1.2 Соединение с лицевой частью

- Надеть лицевую часть и произвести проверку её герметичности (см. руководство по эксплуатации лицевой части).
 - Открыть вентиль (и) баллона (ов) сжатого воздуха.
 - Вкрутить маховик резьбового соединения легочного автомата в соединительный узел лицевой части до упора, не применяя чрезмерных усилий.
- Соединение легочного автомата с лицевой частью должно быть проверено вторым человеком.

- Легочный автомат готов к работе.

1.3 Отсоединение от лицевой части

- Выкрутить маховик резьбового соединения из лицевой части.

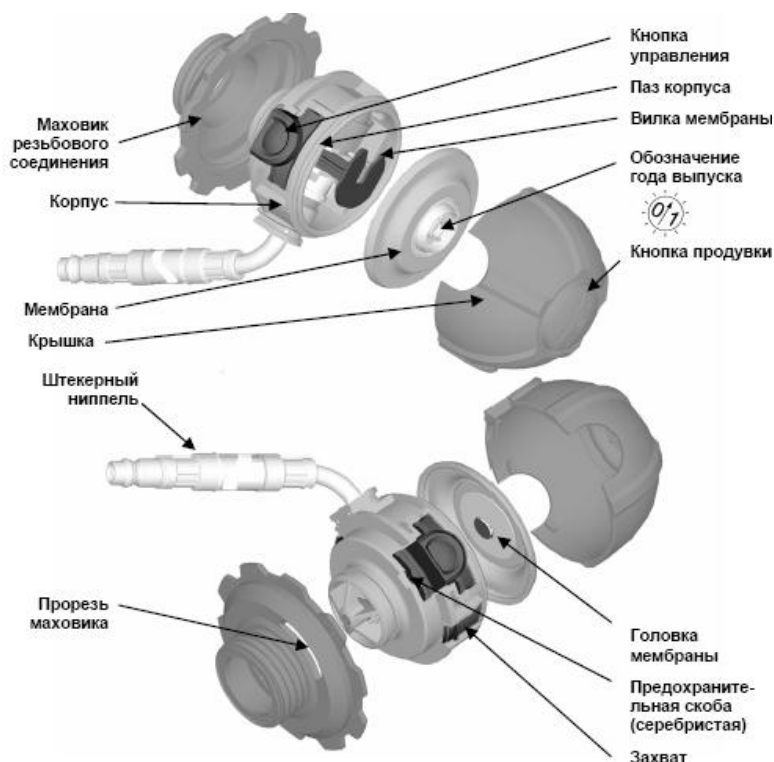
1.4 Отсоединение от среднего давления

- Сильно вдавить штекерный ниппель шланга лёгочного автомата в муфту идущего от редуктора давления шланга среднего давления, одновременно оттянув втулку муфты и разъединить шланги.

1.5 Дополнительный режим продувки

- Для выдувания дыма или газа из маски нажать кнопку продувки.
- Использование кнопки продувки повышает расход сжатого воздуха.

2.Элементы конструкции



3. Сроки проверок и техобслуживания¹⁾

Вид проводимых работ	Для ввода в эксплуатацию	После использования	Ежегодно	Каждые 3 года	Каждые 6 лет
Чистка/дезинфекция		×		×	
Проверка мембраны		× ²⁾	×		
Замена мембраны				×	
Визуальная проверка и проверка работоспособности	×		×		
Проверка герметичности	×		×		
Проверка давления открытия	×		×		
Капитальный ремонт					× ³⁾

1) Данные сроки проведения техобслуживания рекомендованы производителем. При необходимости график работ необходимо привести в соответствие с местными условиями эксплуатации. Детали из резины подвержены старению и потому подлежат контролю и замене.

2) После применения в агрессивной среде или в экстремальных условиях.

3) В случае регулярного использования рекомендуется проводить капремонт спустя 540 часов с момента ввода в эксплуатацию (соответствует применению примерно 1080 раз по 30 минут).

► Техобслуживание устройства должно производиться только обученным персоналом.

► Не используйте органические растворители, такие как нитрорастворители, спирт, бензин и т.д.

3.1 Чистка / дезинфекция

• Закрыть шланг легочного автомата крышкой, или подсоединить к среднему давлению дыхательного аппарата.

► Исключить попадание жидкости в легочный автомат через шланг.

Предварительная чистка.

• Очистить легочный автомат снаружи, исключив попадание грязи внутрь устройства.

Чистка

• Очистить легочный автомат и обильно сполоснуть чистой водой.

Дезинфекция

• Используйте дезинфицирующее средство в соответствии с инструкцией по его применению.

• Остатки дезинфицирующего средства обильно смыть чистой водой.

После чистки / дезинфекции

• Подсоединить легочный автомат к среднему давлению дыхательного аппарата.

• Нажать кнопку продувки и в течении ~ 20 с полностью выдуть влагу из внутренней части легочного автомата.

• Отсоединить легочный автомат от среднего давления дыхательного аппарата и полностью высушить в сушильном шкафу при макс. 60 °С.

3.2 Проверка / замена мембраны

Демонтаж

• Отсоединить легочный автомат от шланга среднего давления дыхательного аппарата.

• Прокрутить маховик резьбового соединения до тех пор, пока сквозь его прорезь не станет видна предохранительная скоба.

• Одновременно нажать обе кнопки управления, отжать предохранительную скобу (например отвёрткой) и снять маховик.

• Нажать оба захвата на корпусе и снять крышку.

• Достать ободок мембраны из паза корпуса.

- Вывернуть мембрану наизнанку, пока не появится разрез вилки мембраны.
- Вынуть головку мембраны из вилки мембраны в направлении разреза.
- Лёгким растягиванием мембраны проверить её на повреждения, разрывы и микротрещины, при необходимости заменить.

Монтаж

- Вставить головку мембраны в разрез вилки мембраны.
- Завести ободок мембраны в паз корпуса.
- Нажать на предохранительную скобу, удерживая одновременно нажатыми обе кнопки управления.
- Надвинуть крышку до срабатывания захватов.
- Снова нажать на предохранительную скобу, удерживая одновременно нажатыми обе кнопки управления.
- Вставить маховик резьбового соединения до упора.
- Произвести проверку герметичности и проверку давления открытия.

4 Проверка герметичности

Без давления

- Присоединить легочный автомат к прибору контроля герметичности лицевых частей.
- Создать на приборе контроля герметичности избыточное давление +7,5 мбар (750 Па), выждать 60 с, при этом отметить изменение давления.

► Изменение давления в течение 60 с не должно превышать 1,0 мбар (100 Па).

Под давлением

- Присоединить легочный автомат к среднему давлению дыхательного аппарата.
- Открыть вентиль(и) баллона (ов).
- Присоединить легочный автомат к прибору контроля герметичности лицевых частей.
- Создать на приборе контроля герметичности избыточное давление +7,5 мбар (750 Па), выждать 60 с, при этом отметить изменение давления.

► Изменение давления в течение 60 с не должен превышать 1 мбар (100Па).

4.1 Проверка давления открытия

- Присоединить легочный автомат к среднему давлению дыхательного аппарата.
- Присоединить легочный автомат к испытательному прибору.
- Медленно увеличить разрежение, отметить величину давления открытия лёгочного автомата.
- Давление открытия не должно быть больше -3,5 мбар (350 Па)(разрежение).

5. Капитальный ремонт

- Капитальный ремонт легочного автомата должен производиться только фирмой производителем или инженерно-техническим персоналом прошедшим обучение и имеющим сертификат на проведение данного вида работ (см.п.3).

6. Хранение

- Легочный автомат должен храниться с надетой заглушкой в сухом помещении, не содержащим пыли и грязи помещении при температуре от плюс 12 до плюс 25°C и влажности до 85%.

7. Устранение неисправностей

- При возникновении в процессе работы отклонений параметров, легочный автомат изъять из эксплуатации для проведения ремонта.

8. Технические данные

Рабочее давление: 5 - 8 бар 0,5-0,8 МПа), динамическое.

Рабочая температура: от-40 до + 60 °С

Вес 420г.

9. Данные для заказа

Лёгочный автомат AutoMaXX-N,NR

Мембрана

СООО «ЗСПТ»

Республика Беларусь

220138 г.Минск, ул. Липковская 18-1 ком. 13

Телефон: (017) 542 21 38 Факс: (017) 385 14 41 e-mai: zspt@spas.by